

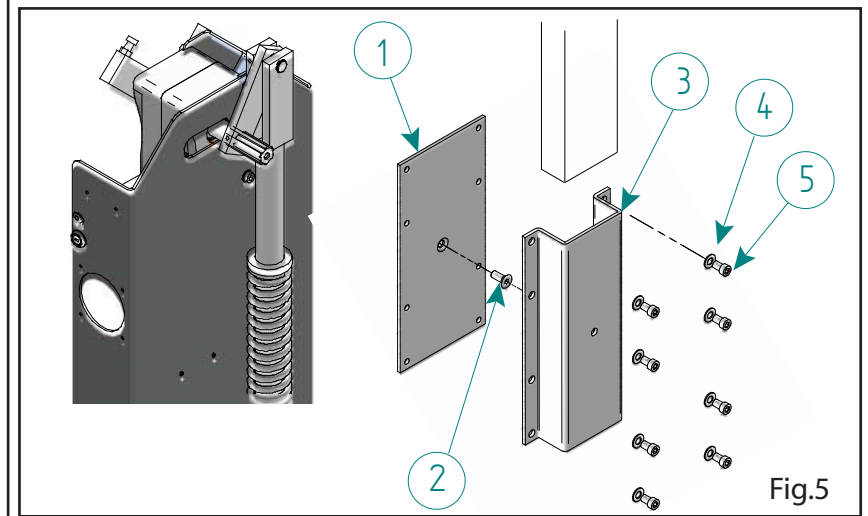
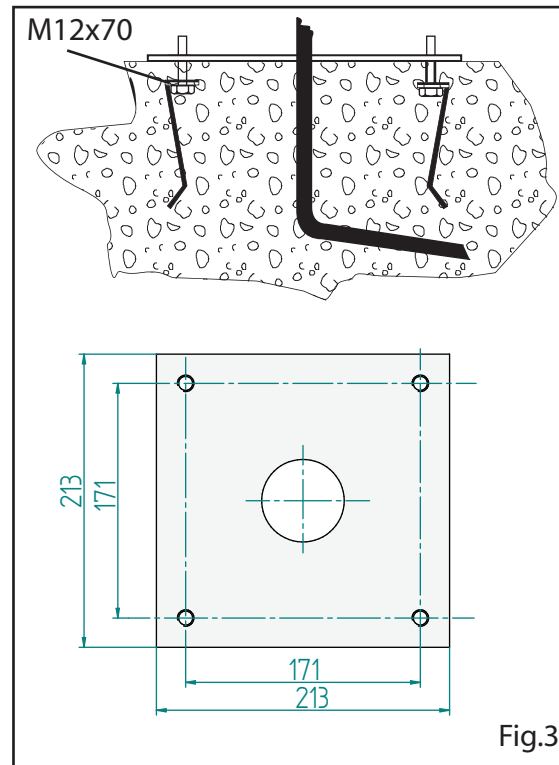
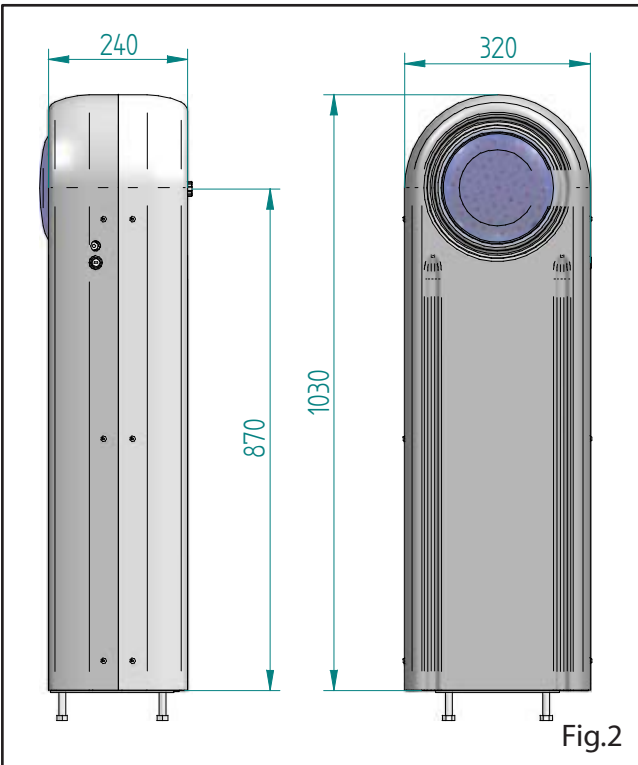
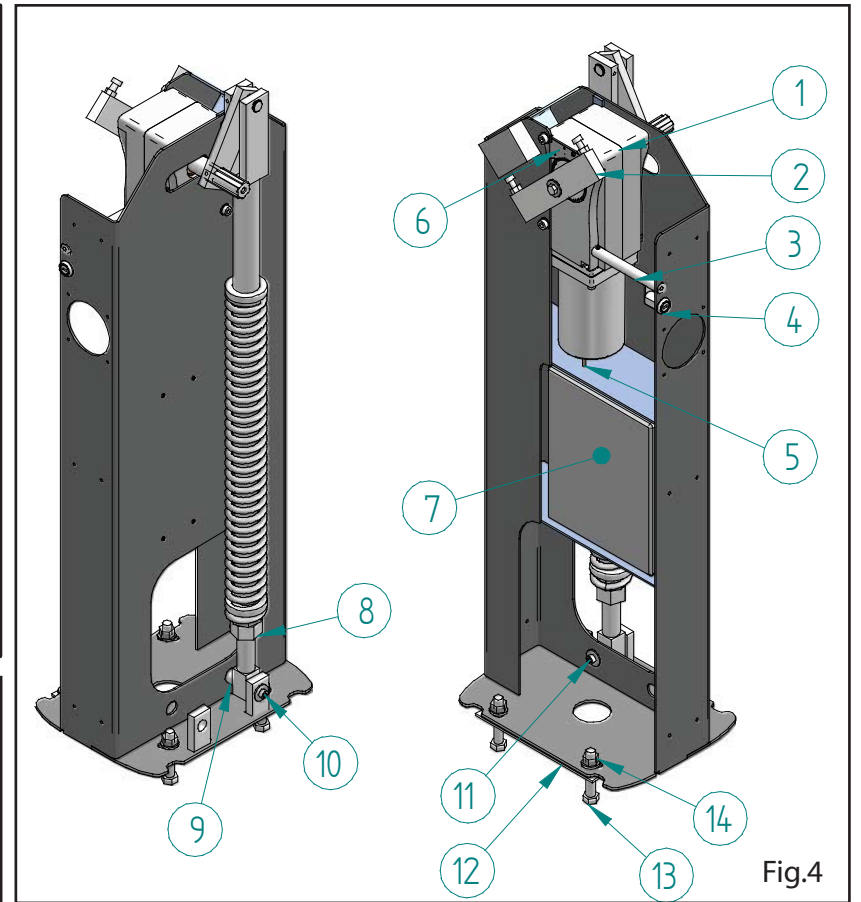
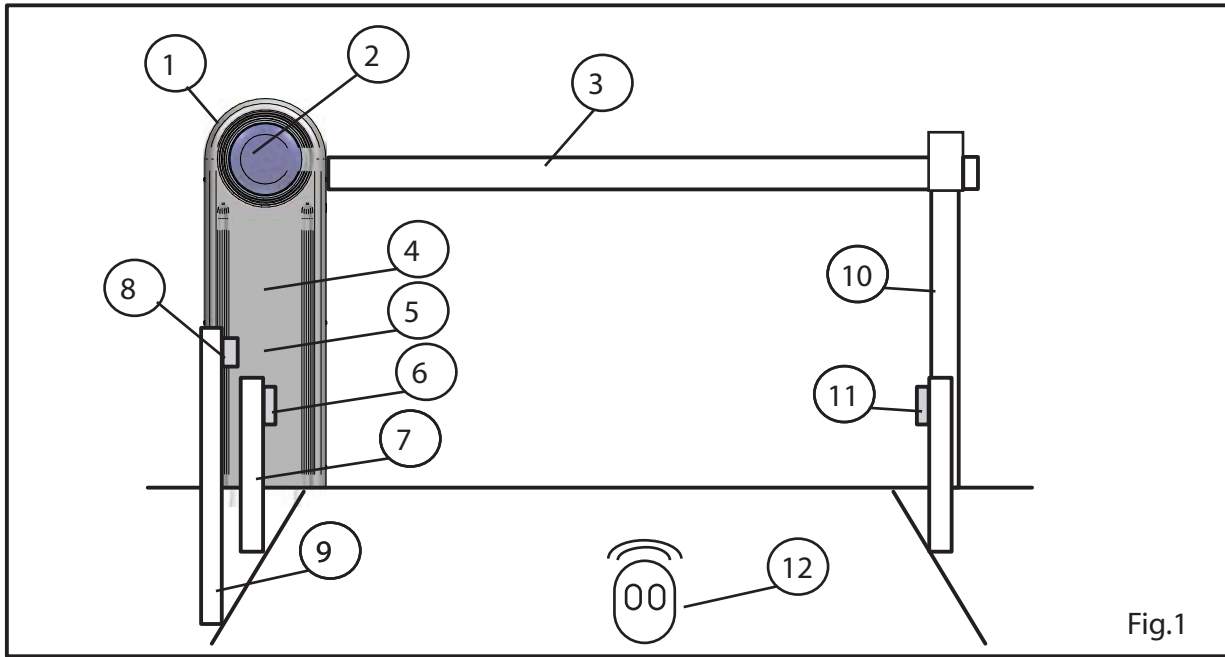


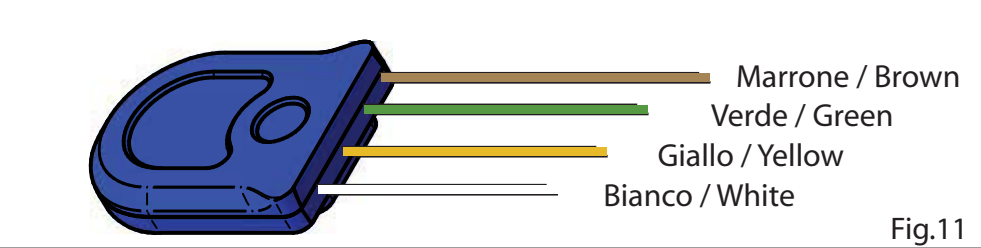
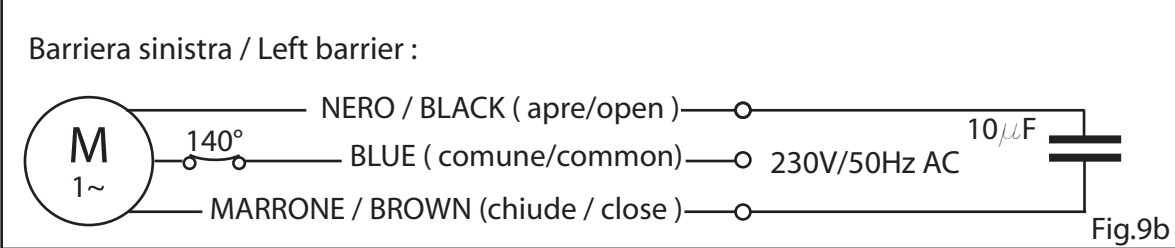
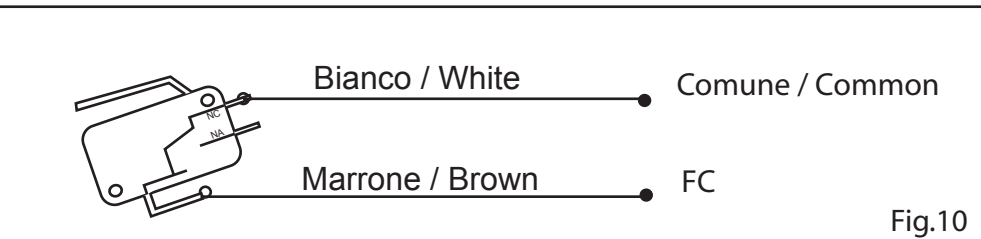
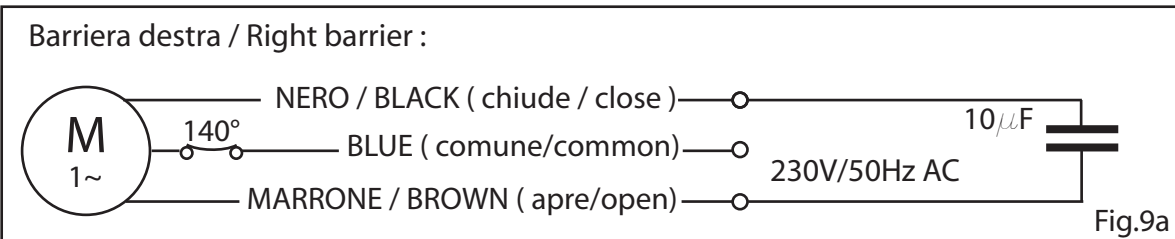
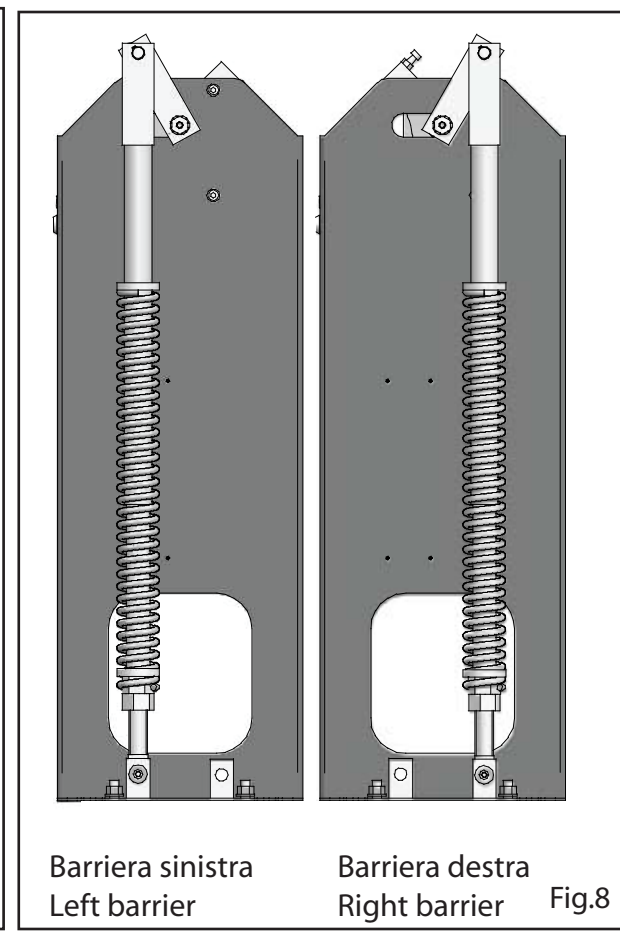
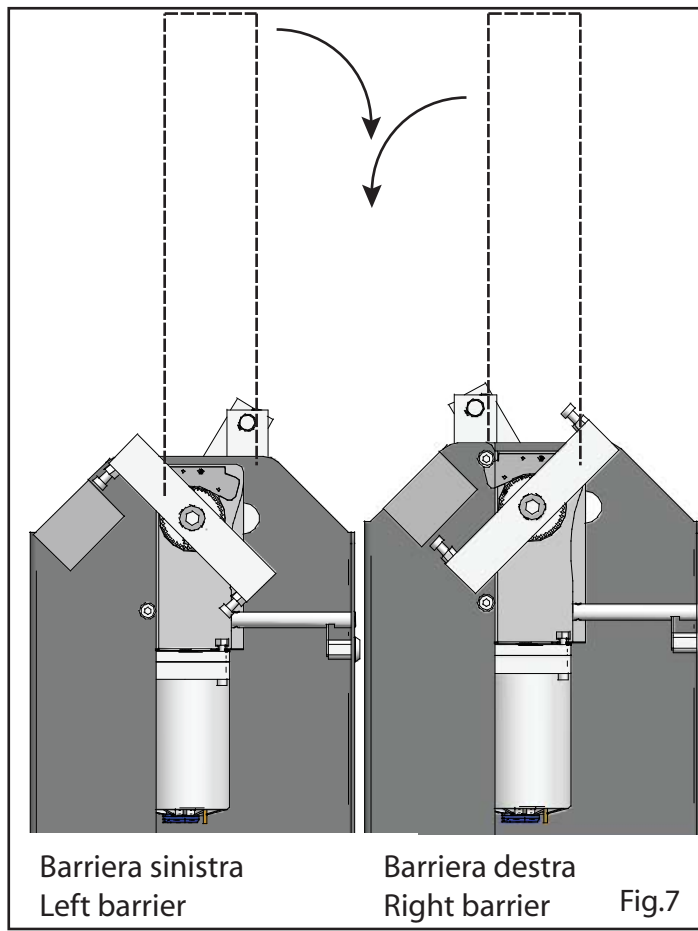
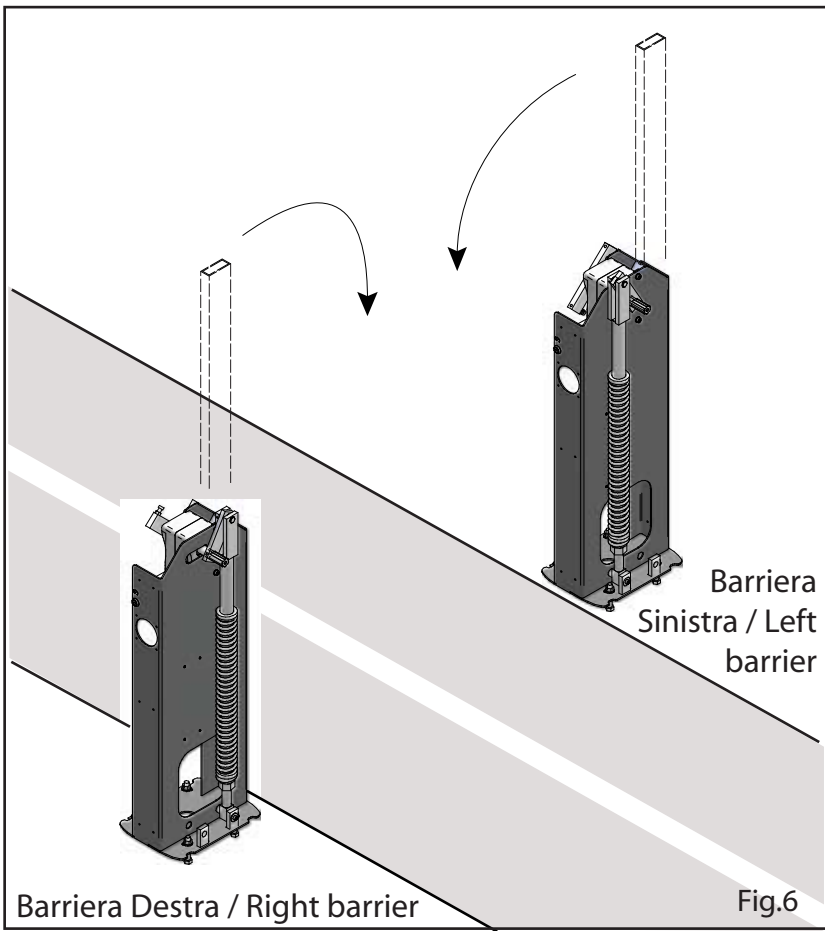
GRANPREMIO



kit per professionisti e per il fai-da-te

www.kitautomazioni.com





AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale professionalmente competente. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.

Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto.

Una errata installazione può essere fonte di pericolo. I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.

Prima di installare la motorizzazione, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità.

Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo. I dispositivi di sicurezza (fotocelle, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati.

I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati.

Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose.

Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati. Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.

Quando richiesto, collegare la porta o cancello motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.

Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.

La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento. Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali. L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

DIRETTIVA MACCHINE

Ai sensi della Direttiva Macchine (98/37/CE) l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:

-predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva Macchine; (Il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata);

-redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva Macchine e consegnarla al cliente;

-apporre la marcatura CE sulla porta motorizzata ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva Macchine.

INDICAZIONI DI UTILIZZO

Classe di servizio: minimo 100 cicli al giorno per 3 anni

Utilizzo: INTENSIVO

-Le prestazioni di utilizzo si riferiscono al peso raccomandato (circa 2/3 del carico massimo consentito). L'utilizzo con il peso massimo consentito potrebbe ridurre le prestazioni indicate nei dati tecnici.

-La classe di servizio, i tempi di utilizzo e il numero di cicli consecutivi hanno valore indicativo. Sono rilevati statisticamente in condizioni medie di utilizzo e non possono essere certi per ogni singolo caso. Si riferiscono al periodo nel quale il prodotto funziona senza necessità di manutenzione straordinaria.

-Ogni ingresso automatico presenta elementi variabili quali:

attriti, bilanciature e condizioni ambientali che possono modificare in maniera sostanziale sia la durata che la qualità di funzionamento dell'ingresso automatico o di parte dei suoi componenti (fra i quali gli automatismi). E' compito dell'installatore adottare coefficienti di sicurezza adeguati ad ogni particolare installazione.

DICHIARAZIONE DEL FABBRICANTE

(Direttiva 98/37/CE, Allegato II, parte B)

Fabbricante: FROM Automazioni di Olei Alberto

Indirizzo: Strada Caiese 31, Dogana, Repubblica di San Marino

Dichiara che l'automazione per barriere automatiche SBN è costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costituire una macchina considerata dalla Direttiva 98/37/CE;

-è conforme alle condizioni delle seguenti altre direttive CE:

Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE;

Direttiva bassa tensione 73/23/CEE;

e inoltre dichiara che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporata o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della Direttiva 98/37/CE e alla legislazione nazionale che la trasponesse.

Dogana, 28 10 2008
Olei Alberto
(Presidente)

1. DATI TECNICI

GRANPREMIO 230V

Alimentazione	
Assorbimento	230 V~/50Hz
Potenza motore	1.0 A
Coppia	300 W
Isolamento	400 Nm
Classe di servizio	Classe H
Ciclo (lavoro/pausa)condominiale	
Temperatura	50%
Grado di protezione-20° C / +50 °C	
Lubrificazione	IP 54

Peso Agip IP Bimol 481

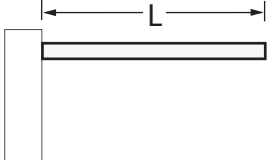
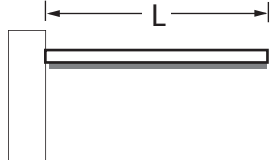
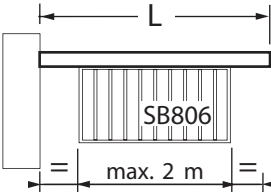
GRANPREMIO 24V

Alimentazione	
Assorbimento	24V cc
Potenza motore	7.0 A
Coppia	60 W
Isolamento	148 Nm
Classe di servizio	Classe H
Ciclo (lavoro/pausa)	intensivo
Temperatura	50%
Grado di protezione-20° C / +50 °C	
Lubrificazione	IP 54
Peso	AGIP IP Bimol 481
	40 Kg

2. RIFERIMENTI ILLUSTRAZIONI

Riferimento installazione tipo (fig.1)

- [1] Barriera
- [2] Semaforo / lampeggiante
- [3] Asta
- [4] Centrale di comando e ricevente
- [5] Centrale di comando semaforo
- [6] Ricevitore fotocellula
- [7] Colonnina portafotocellula
- [8] Selettore a chiave

L (max)				Tempo di apertura
				Opening time
SBN/12V	2500	2000	-	7 s
SBN/V	2500	2000	-	5 s
SBN/M	4000	3500	3000	10 s
SBN/L	6000	5000	4000	10 s

Per L > 3500 si deve usare l'appoggio fisso SB803 oppure l'appoggio mobile SB802

TAB.1

[9] Colonnina per selettore a chiave

[10] Appoggio fisso per asta SB803

[11] Trasmettitore fotocellula

[12] Radiocomando

Riferimento armadio (fig.4)

[1] Motoriduttore

[2] Sistema di fermi meccanici

[3] Albero di sblocco

[4] Chiave di sblocco

[5] Sensore per encoder

[6] Microinterruttore

[7] Scatola per centrale di comando

[8] Sistema di bilanciamento a molla

[9] Albero di sostegno molla

[10] [11] Viti fissaggio albero sostegno molla

[12] Piastra di fondazione

[13] Vite M12x70 per fissaggio piastra

[14] Dadi autobloccanti M12

Riferimento attacco asta (fig.5)

[1] Piastra piatta

[2] Vite M8x20 testa svasata

[3] Piastra a C

[4] Rondella 8x16

[5] Vite M8x12

2.1 ELENCO ACCESSORI

SBA2500 : asta 2,5 metri

SBA4000: asta 4 metri

SBA6000: asta 6 metri

SB802: appoggio mobile

SB803: appoggio fisso

SB806: siepe ripiegabile (2 metri)

SB808: sistema di fermi meccanici

SBARED : strisce autoadesive rosse

3. INSTALLAZIONE

Tutte le misure riportate sono espresse in mm, salvo diversa indicazione.

3.1 CONTROLLI PRELIMINARI

Controllare la stabilità e robustezza della zona di ancoraggio dell'armadio.

Eliminare i punti di cesoiamento e schiacciamento, installare protezioni sensibili dove necessario.

Collegare l'alimentazione ad un interruttore onnipolare con distanza di apertura dei contatti di almeno 3 mm.

Il collegamento alla rete deve avvenire su canale indipendente e separato dai collegamenti ai dispositivi di sicurezza e di comando.

3.2 INSTALLAZIONE BARRIERA (fig.3, fig. 4)

Avvitare completamente le 4 viti M12x70 fornite in dotazione nella base.

Annegare piastra e teste delle viti in una piazzola di cemento (fig.3)

Legare la testa delle viti all'armatura della piazzola. La parte superiore della piastra deve essere pulita e in bolla.

Far passare le canaline passacavi nel foro centrale della piastra.

Assicurarsi della robustezza e stabilità del fissaggio prima di continuare nell'installazione.

Svitare le 12 viti M5x10 laterali e togliere i coperchi anteriore e posteriore della barriera (fig.4).

Inserire la barriera sulla piazzola facendo attenzione che le viti si inseriscano nelle apposite asole.

Fissare la barriera alla piastra con i 4 dadi forniti.

3.3 INSTALLAZIONE CENTRALE DI COMANDO (fig. 6, fig.7, fig.9a, fig. 9b, fig. 10, fig. 11)

Verificate quale dei 2 sensi di apertura andrete ad utilizzare (fig. 6 e fig. 7).

Se la barriera è destra fate riferimento alla figura 9a per i collegamenti del motore .

Se la barriera è sinistra fate riferimento alla figura 9b per i collegamenti del motore .

Installare la centrale di comando facendo riferimento al manuale della centrale di comando.

3.3 TRASFORMAZIONE DA BARRIERA SINISTRA A BARRIERA DESTRA (fig.4,fig.6, fig.7, fig.8)

Le barriere SB800 vengono fornite di serie in configurazione sinistra.

Per trasformare la barriera da sinistra a destra :

- sbloccare il motoriduttore con l'apposita manovra di sblocco.
- svitare la vite M8x20 e sfilare il sistema di fermi meccanici [2] (fig.4)
- svitare le viti [10] e [11] e sfilare il perno [9] che regge la molla (fig.4)
- ruotare manualmente l'albero motore fino a portarlo alla posizione mostrata in figura 8 e ribloccare il motoriduttore
- reinfilare il perno [9] nell'apposito foro (fig.8) e riavvitare le viti [10] e [11]
- Reinserrare il sistema di fermi meccanici [2] come mostrato in figura [7]

3.4 INSTALLAZIONE ASTA (tab.1 , fig. 5)

Verificate che la lunghezza dell'asta ed eventuali accessori come bordo sensibile e siepe ripiegabile sia compatibile con la versione di SB800 [TAB.1].

Infilare la piastra piatta [1] in posizione verticale come mostrato in figura 5 e assicuratela all'albero serrando la vite M8x20 testa svasata [2].

Inserite l'asta di alluminio nella piastra [3] e serrate le 8 viti M8x12 [4]

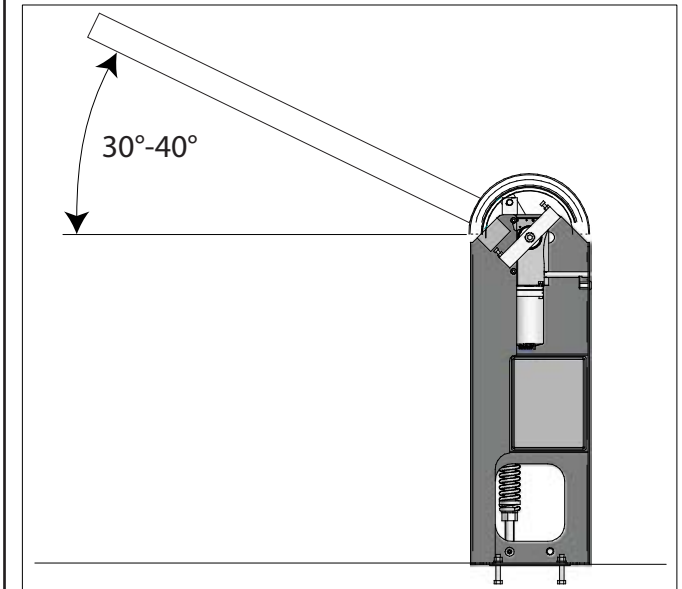
Verificate che l'asta sia ben serrata e non si possa sfilare.

3.5 REGOLAZIONE MOLLA DI BILANCIAMENTO

Sbloccare il motoriduttore e accompagnare l'asta nel movimento di discesa e posizionarla a 30- 40 ° di inclinazione rispetto al terreno.

Regolare il precarico della molla agendo sui dadi di registro.

Il precarico e' corretto quando la molla è in grado di mantenere l'asta sollevata di 30°-40° gradi rispetto al terreno



4. PIANO DI MANUTENZIONE (OGNI 6 MESI)

Togliere alimentazione 230V o batterie se presenti.
Pulire e ingrassare i leversimi e i tubi telescopici interni alla molla di compensazione.
Controllare che le viti che sorreggono il motoriduttore e la vite inferiore che sorregge il sistema a molla siano ben avvitati.
Controllare i collegamenti elettrici.
Verificare lo sblocco manuale.
Verificare il bilanciamento della molla.
Ridare alimentazione.
Controllare il funzionamento dei finecorsa.
Controllare il funzionamento di rilevamento ostacolo (sistema a encoder)
Controllare il corretto funzionamento di tutte le funzioni di comando e sicurezza.
Sostituire eventuali parti usurate.

5. ISTRUZIONI D'USO DELL'AUTOMAZIONE SBN PER BARRIERE

5.1 ISTRUZIONI DI SBLOCCO

Togliere la alimentazione al motore.
Inserire la chiave nella serratura e ruotare in senso antiorario (fig. A).
Inserire la chiave esagonale nell'apposita cava e ruotare in senso antiorario (fig. B).

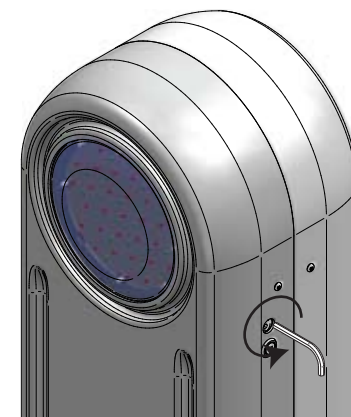
ATTENZIONE PERICOLO ! : ASSICURARSI CHE NESSUNA PERSONA, ANIMALE O COSA SI TROVI VICINO ALL'ASTA !

ATTENZIONE :

**SE L'ASTA E' IN POSIZIONE ORIZZONTALE SI SOLLEVERA';
SE L'ASTA E' IN POSIZIONE VERTICALE SCENDERA'.**

Accompagnare l'asta manualmente nella posizione voluta.

Per ripristinare il normale funzionamento della barriera ruotare completamente la chiave esagonale in senso orario
Per favorire il riaggancio del sistema muovere lentamente l'asta mentre si agisce sulla maniglia.
Ruotare in senso orario la chiave per poterla rimuovere dalla serratura



6. AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA.

Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione. È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati mentre è in movimento. Non opporsi al moto della porta o cancello motorizzati poiché può causare situazioni di pericolo. Non permettere ai bambini di giocare o sostare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati. Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possa essere azionata involontariamente. In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto e rivolgersi solo a personale professionalmente competente. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo. Qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione o riparazione, deve essere effettuato da personale professionalmente competente. Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale professionalmente competente la manutenzione periodica della porta o cancello motorizzati.